

OSSERVATORIO INCIDENTI che coinvolgono CICLISTI

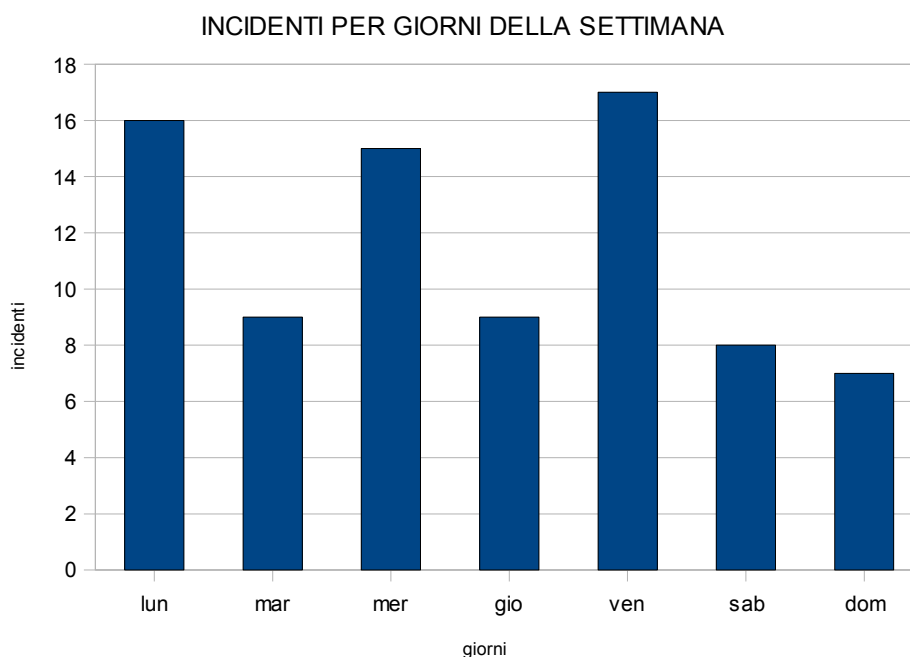
Comune di Pisa - Anno 2008



Possiamo analizzare, grazie ai dati raccolti dalla Polizia Municipale, gli incidenti occorsi ai ciclisti nel comune di Pisa nel corso dell'intero anno 2008. Ecco i risultati:

Sono avvenuti **81 incidenti**, che hanno provocato **56 feriti** e **1 morto**. La persona deceduta si trovava su via Corridoni, che risulta una delle più “pericolose” per pedalare (3 sinistri). Le altre strade a rischio sono via Contessa Matilde (3) via San Gallo (3) e via Don Bosco (3). La strada “maledetta” per il 2008 risulterà però l' Aurelia, con 4 casi.

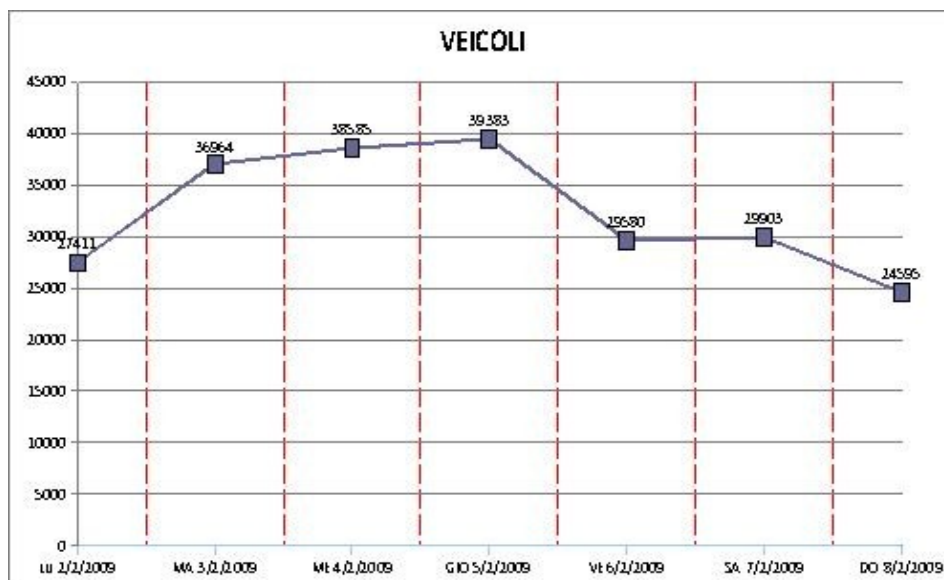
Risulta interessante dividere gli incidenti per i giorni della settimana, poiché si ricava un grafico di questo tipo:



Si nota infatti una netta prevalenza per i giorni “dispari”, con il picco del venerdì, con una incidentalità pressochè doppia rispetto ai giorni “pari” o festivi.

Può essere utile incrociare tali dati con quelli pervenuti dal rilevamento che Pisamo opera attraverso i pannelli luminosi dislocati nei punti di accesso alla città.

Ecco cosa rileviamo in una settimana “tipica”, con i 7 sensori attivi in tale periodo (le altre rilevazioni confermano la tendenza), riguardo i veicoli a motore:



Sembra evidente che il numero di incidenti alle biciclette non è proporzionale al numero di veicoli a motore che circolano in città. Oppure si può dedurre che il numero di cicli circolante nei giorni “dispari” è molto più elevato.

Alcune osservazioni che si possono complessivamente formulare, sono innanzitutto la pericolosità di alcune strade come la via Aurelia dove il forte traffico, anche pesante, mette seriamente a repentaglio la sicurezza degli utenti deboli della strada. Inoltre è doveroso constatare che proprio via Contessa Matilde, dove esiste una pista ciclabile, è una delle strade più pericolose per i velocipedi. Ciò è dovuto all'uso sconsiderato che alcuni automezzi fanno di tale pista, usandola come “corsia preferenziale abusiva”. E' necessario, secondo noi, modificare tale percorso ciclabile rendendolo separato dal flusso veicolare.

Rispetto all'anno precedente gli incidenti sono aumentati da 53 a 74 (escludendo il mese di dicembre non rilevato nel 2007). Tale tendenza può essere causata dalla maggior indisciplina dei guidatori, da un peggioramento delle condizioni di circolazione, ma anche, ottimisticamente, da un maggior numero di biciclette in circolazione.

Marco Bertini
PISAMO
Ufficio Biciclette