



# COMUNE DI PISA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 106 Del 6 Giugno 2017

**OGGETTO: PEOPLE MOVER- DEFINIZIONE TARIFFA PER SOSTA LUNGA.**

L'anno 2017 il giorno sei del mese di Giugno presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	A
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	A
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
9. ZAMBITO YLENIA	Assessora	P
10.		

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che sono stati realizzati e messi in esercizio sia l'opera infrastrutturale People Mover che due parcheggi di scambio in prossimità della fermata intermedia del People Mover, a cavallo della linea, e quindi uno accessibile da Via di Goletta e uno dall'Aurelia;
- che la tariffa del People Mover, a seguito esito di specifica gara di concessione, è stata definita come segue:

Euro 2,70 a tratta per corsa occasionale

Euro 2,50 per sosta auto fino a 18 ore più biglietto People Mover

### CONSIDERATO:

- che, ai sensi dell'art 31.2 della "Convenzione ai sensi degli art 143 e ss. del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 per l'affidamento della concessione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione, la gestione di un Sistema di Collegamento "People Mover" tra l'Aeroporto Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione", Rep. n. 57321 stipulata in data 31.10.2012, saranno definite dal Concedente (Comune di Pisa) e trasferite al Concedente stesso le tariffe per sosta lunga(oltre le 18 ore);
- che il limite delle 18 ore è ricavabile sia dall'Allegato F della Concessione sopra citata- Documenti Offerta Tecnico Organizzativa- Relazione sull'offerta gestionale e sulla qualità degli standard- punto 1.1.4, Struttura del Servizio di Gestione e Manutenzione, dove si prevede un orario di funzionamento del People Mover di 18 ore al giorno, sia dal punto 2.1.3- Modalità di espletamento del servizio-dello stesso allegato, dove si precisa "come specificato nel bando di gara, l'orario di apertura dei parcheggi sarà legato all'orario di servizio del People Mover";
- che, dopo un primo periodo sperimentale e transitorio di avvio del People Mover ed a seguito di attenta analisi di costi, funzionalità ed utilizzo dell'infrastruttura stessa e dei parcheggi correlati, si rende al presente necessario definire a regime le tariffe della sosta lunga (oltre le 18 ore) al presente fissate, in via provvisoria, in Euro 2,00 all'ora o frazione di ora successiva alle 18;
- che, a seguito contatti ed approfondite analisi anche con il concessionario, si è giunti alla determinazione di fissare tale tariffa in Euro 0,25 per ogni ora o frazione di ora successiva alle prime 18;
- che la tariffa, come sopra definita, appare coerente con il sistema tariffario praticato nei parcheggi esistenti nell'area aeroportuale e nelle aree adiacenti all'aeroporto;

### VALUTATO:

- -che le nuove tariffe potranno garantire una maggiore fruibilità dei parcheggi realizzati per la sosta lunga con conseguente possibile maggiore utilizzo del People Mover;

- -che il possibile maggiore utilizzo dei parcheggi e dell'infrastruttura potrà anche permettere di alleggerire il traffico dei veicoli (auto e pulman ) nel quartiere San Giusto –San Marco ;
- -che il nuovo percorso della LAM rossa a far data dal prossimo 11 giugno, il cui percorso terminerà alla stazione FS, pur senza penalizzare il servizio di TPL all'interno del quartiere San Giusto–San Marco, permetterà un più ampio utilizzo dell'infrastruttura realizzata alleggerendo ancor più il carico veicolare nella zona;

**DATO ATTO** che la fruibilità e l'utilizzo dei parcheggi scambiatori per “sosta lunga” con le tariffe al presente definite dovrà essere attentamente valutato;

**RITENUTO** per quanto sopra motivato, di definire a far data dal prossimo 11 giugno 2016 la tariffa per ogni ora o frazione di ora successiva alle prime 18 di sosta nei parcheggi annessi al People Mover in Euro 0,25 ;

**VISTI**, rispettivamente, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente DD10 della Direzione Urbanistica – Mobilità – Programmazione e Monitoraggio OO.PP. e Coordinamento delle strutture tecniche, ed il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente della Direzione Finanze- Provveditorato, Aziende , entrambi allegati al presente atto(**Allegato A**);

Con voti unanimi legalmente resi;

### **DELIBERA**

- 1) Per quanto in premessa motivato, di determinare a far data dal prossimo 11 giugno 2017 la tariffa per ogni ora o frazione di ora successiva alle prime 18 di sosta nei parcheggi annessi al People Mover in Euro 0,25.
- 2) Di dare atto che, ai sensi dell'art 31.2 della “Convenzione ai sensi degli art 143 e ss. del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 per l'affidamento della concessione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione, la gestione di un Sistema di Collegamento “People Mover” tra l'Aeroporto Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione”, Rep. n. 57321 stipulata in data 31.10.2012, le entrate derivanti dalle tariffe per la sosta oltre le 18 ore dovranno essere trasferite dal concessionario Pisamover al Concedente(Comune di Pisa ).
- 3) Di riservarsi, entro sei mesi dall'adozione del presente atto, una attenta valutazione della fruizione ed utilizzo dei parcheggi scambiatori per “sosta lunga” con le tariffe al presente definite, sia in merito ai rapporti con il concessionario, sia in merito all'adozione di provvedimenti di alleggerimento del traffico veicolare nel quartiere San Giusto /San Marco, in fase istruttoria, anche in concomitanza con il nuovo percorso della Lam rossa a far data dal prossimo 11 giugno.

- 4) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" – T.U.E.L approvato con D.Lgs 18.08.2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione della necessità di applicare le tariffe al presente definite a far data dal prossimo 11 giugno;

Con successiva specifica votazione e con voti unanimi favorevoli;

### **DELIBERA ALTRESI'**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.



Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

---

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il \_\_\_\_\_

Deliberazione divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Deliberazione immediatamente eseguibile [ ]

Comunicata a :

DD-10

DD-03

Gruppi Consiliari

Il \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

Impegno n. \_\_\_\_\_

---

