

Febbraio 2017

ATTO DI INDIRIZZO -INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ

Pacchetto Pisa Mover e miglioramento TPL, miglioramento della mobilità sostenibile

L'entrata in funzione del Pisa Mover sarà un evento storico per la città di Pisa, si segna in maniera netta la vocazione di Pisa, città dell'innovazione, anche in chiave di mobilità sostenibile, di politiche sugli accessi delle auto in città e di cura della salute pubblica.

Questo passaggio impone scelte importanti e la ridefinizione delle politiche per contrastare l'enorme numero di auto in ingresso in particolare in determinati momenti della giornata e come incentivare e promuovere l'uso del TPL. Da un lato l'entrata in funzione del Pisa Mover e dall'altra la necessità di rinvigorire i servizi da e per i centri funzionali e le aree di parcheggio, rappresentano obiettivi alla portata nel brevissimo periodo.

Promozione Pisa Mover e aree di sosta scambio

- Occorre definire con le categorie economiche un sistema di utilizzo anche semplificato per dipendenti e clienti del servizio sosta e Pisa Mover. Per questa ragione nei prossimi giorni l'amministrazione promuoverà un incontro con le categorie del commercio e dell'artigianato.
- Grazie al tavolo pubblico sulla mobilità, promuoveremo le forme di abbonamento agevolato al servizio per tutti i dipendenti pubblici come per tutti i cittadini.
- Inoltre presenteremo la proposta di un abbonamento agevolato per l'utilizzo delle LAM da e per i parcheggi scambiatori.
- Per gli utenti non occasionali è già in stato avanzato un piano tariffario agevolato per gli abbonamenti così come per coloro che utilizzano la macchina in condivisione (pooling).

Aree sosta e modifica tariffe prima dell'entrata in funzione del People Mover

- Realizzazione dell'area sosta in via da Morrona a Pagamento attraverso aggiornamento convenzione con Ferrovie dello Stato e riqualificazione dell'area per contrastare i fenomeni di degrado: questa azione è resa necessaria per incentivare l'utilizzo dell'area di sosta sull'Aurelia e diminuire il carico di autovetture sul quartiere già gravato da un flusso veicolare importante. In caso non fosse possibile trovare un accordo prima dell'entrata in funzione, sarà necessario chiudere l'area.
- Riqualificazione dell'area del Lungarno Guadalongo con realizzazione marciapiede/pista ciclabile da Corte Tiezzi di Via Fiorentina fino a Ponte della Vittoria e trasformazione della sosta libera a sosta a pagamento. Questo significa a vere una minore pressione di auto in accesso, una maggiore possibilità di sosta per i residenti e maggiore rotazione per il commercio su Via Cattaneo. Contemporaneamente verrà realizzato un intervento sul ponte della Vittoria che consenta il passaggio in sicurezza dell'enorme flusso di ciclisti e pedoni.

- Riordino complessivo della sosta in San Biagio con la realizzazione dei parcheggi a servizio dell'ospedale e la conseguente necessità di regolamentare complessivamente la sosta nel quartiere: con le infrastrutture realizzate non è più possibile gravare il quartiere dalla sosta e presenza continua delle auto.
- Per i cittadini residenti, dotati di Pisa Pass, nessun aumento delle attuali tariffe.
- Per i cittadini residenti nei comuni dell'area Pisana dotati di Pisa Pass stessa tariffa dei residenti a Pisa con costo una tantum annuale di emissione Pisa Pass (15/20 €).
- Aumento medio di tutte le tariffe secondo lo schema sotto riportato prevedendo:
 - Modifica delle tariffe annuali per zone di Pisa per la sosta dei residenti (abbonamenti annuali) prevedendo una maggiore equità e legando sempre di più il costo al valore dell'area di sosta secondo lo schema proposto.
 - Uniformazione delle zone B1 e B2 in una sola zona B mantenendo comunque le differenze orarie legate alle esigenze di quartiere.
 - Introduzione per alcune aree di sosta di tariffe speciali per il loro utilizzo ed in particolare:
 - a) Nuova area di sosta di lungarno Guadalongo: tariffa oraria di 0,75 € dalle ore 8:00 alle ore 17:00 di ogni giorno; possibilità per i residenti delle zone limitrofe a Piazza Guerrazzi di parcheggiare con permesso annuale.
 - b) Le attuali zone A3 (eccetto via del Giardino e via De Simone che vengono portate in tariffa A2) e le A4 vengono uniformate in zona A3 con tariffa progressiva (primi 20 minuti gratuiti da poter usufruire una sola volta nella giornata, prima ora 2,50 €, dalla seconda ora 3,50 €/h).
 - c) Verranno realizzati nuovi stalli in A3, ampliando la sosta attualmente presente nei Lungarni Pacinotti e Mediceo e prevedendo stalli nel piccolo tratto di Lungarno Gambacorti compreso tra Palazzo Blu e Via Mazzini;

La ridefinizione per queste Piazze e Vie è utile ad un incentivo più forte alla rotazione della sosta soprattutto in chiave commerciale.

Trasporto pubblico locale, miglioramento delle frequenze e della puntualità

- Revisione a regime della LAM ROSSA che dovrebbe effettuare un nuovo percorso ridotto, dalla stazione al Park Bus di Via Pietrasantina con due diramazioni su San Jacopo e Cimitero. Questa azione consente di spostare risorse, senza nuovi impegni economici, sul miglioramento della Lam Rossa stessa e della Lam Blu e sulla linea 2 che dovrà integrare l'assenza della Lam Rossa nel quartiere di San Giusto. La Blu e la Rossa passeranno sempre a cadenza 10 minuti e la Linea 2 passerà a cadenza 12 minuti a mattina e 16 al pomeriggio (dall'attuale 15 minuti e 20 minuti).

- Le Lam Rossa e Blu potrebbero diventare un'unica LAM con 2 capolinea diversi alla stazione: tutta la linea, per tutte le stagioni avrà una cadenza, come già detto, ogni 10 minuti migliorando notevolmente il servizio attuale che ha anche orari stagionali
- La linea 2 non andrebbe più alle Maggiola, dove comunque è presente un servizio con la linea 70 extraurbana mentre la Lam Rossa non farebbe più il giro in via delle Palanche (oltre 6 km di tragitto per poche decine di salite e discese ogni giorno), dove lungo il tratto Aurelia via Pietrasantina è presente la linea extraurbana numero 80 per cui, nel progetto inserito nella gara unica regionale, è previsto un aumento del servizio consistente.
- Dopo la realizzazione della fermata in via Silvio Pellico per le linee cittadine è necessario il raccordo pedonale con la Sesta Porta.
- Possibile modifica alla linea 5 per renderla ancora più frequente e puntuale con l'eliminazione del "giro dei lungarni" e con salite e discese centrali in via Silvio Pellico. A questo si aggiungerebbe un allungamento della linea su vie Cerboni e Fratelli Antoni per consentire alla linea 5 di servire via dell'Aeroporto all'altezza di via Pardi. Nel tempo occorre trovare una soluzione per fornire un servizio minimo anche per la zona di via Asmara con servizi speciali aggiuntivi o ripensamento di alcune tratte.
- In alternativa al miglioramento della linea 2 (una macchina aggiuntiva sulla tratta), l'opzione è portare la LAM verde nel tratto del quartiere a Pisa Sud e fermare la linea 2 alla stazione ferroviaria. La Lam verde così fatta avrebbe anch'essa una frequenza ogni 10 minuti.
- Sui suddetti aspetti il Comune di Pisa convocherà un incontro specifico con i Comuni interessati dell'Area Pisana per ricercare soluzioni adeguate a dare risposta alle esigenze di mobilità delle aree oggi servite dal TPL di Pisa.

L'azione immediata sarà la modifica della linea 2 ed il suo potenziamento con una macchina aggiuntiva risparmiata dalla Lam Rossa non più sul tratto tra la stazione e l'Aeroporto. Le altre modifiche complessive che consentono di avere maggiore efficienza sulla linea complessivamente saranno discusse ed adottate progressivamente entro il mese di Aprile, per consentire una modifica al cambio di orario estivo e questo per garantire maggiore efficienza della Lam Rossa, della Lam Blu e della Linea 5.

Viabilità, pedonalità e ciclabilità – Risoluzione di alcune criticità e nuove opportunità

- Avvio dei lavori per la pista ciclabile da Via Malagoli (MediaWorld) all'ospedale di Cisanello, eliminazione dell'impianto semaforico tra via Nenni e Via Matteotti.
- Presentazione del progetto esecutivo della ciclo-pista dell'Arno tra Riglione e Marina di Pisa
- Verifica realizzazione della pista ciclabile su ponte della Vittoria e ridisegno della viabilità sui lungarni adiacenti per migliorare il sistema di accesso in città e la sicurezza per enorme numero di pedoni e ciclisti in transito. Questa scelta è dettata anche dall'avvio dei lavori della pista ciclabile da Galleria Gerace all'ospedale di Cisanello e per il futuro completamento della ciclo-pista dell'Arno.

- Riorganizzazione dei passaggi pedonali tra Piazza Guerrazzi e Via Matteucci anche attraverso l'introduzione di impianti semafori da far funzionare nelle fasce orarie maggiormente critiche.

MODIFICA TARIFFE SOSTA E PERMESSI SOSTA PER RESIDENTI

Pertanto le nuove tariffe saranno:

		TARIFFE PROPOSTE			Note
	NUM. STALLI	ORARIA	ORARIA RESIDENTI AREA PISANA CON PISA PASS	COSTO PERMESSO ANNUO RESIDENTE PISA NELLA ZONA	
A1	735	0,75	0,45	30	
A2	2706	1,6	0,9	50	Inserite via del Giardino e via De Simone
A3	786	2,5 € prima ora, 3,5 € seconda ora, primi 20 minuti gratuiti	1,35 € prima ora, 2 € seconda ora, primi 20 minuti gratuiti	75	Escluse via del Giardino e via De Simone
B	4612	0,75 (08/20 e 08/14)	0,45	20	Compreso Guadalongo (8/17)

Si confermano gli abbonamenti mensili solo nelle zone a basso pregio A1 e B con i seguenti costi:

ABBONAMENTI ZONA A1	VECCHIA TARIFFA	VECCHIA TARIFFA	NUOVA TARIFFA		NUOVA TARIFFA
	NON RESIDENTI	RESIDENTI PISA	NON RESIDENTI		RESIDENTI PISA
LU-SA 8-20	85	63	100		63
LU-VE 8-18	65	50	80		50
LU-SA 8-15	60	45	75		45
ABBONAMENTI ZONA B	36	27	45		27

FUTURA MODIFICA TARIFFE ZTL E POSSIBILITA' DI ACCESSO ZTL

L'attuale sistema di varchi elettronici non consente di introdurre modifiche sostanziali alla disciplina dell'accesso "straordinario" alla ZTL. Esistono problemi di utilizzo in questo momento che vanno affrontati con l'introduzione di un sistema che consenta di certificare sia l'ingresso che l'uscita dalla ZTL delle diverse categorie e soggetti che oggi accedono a vario titolo in ZTL. E' in corso su questo una revisione complessiva sia delle future tariffe che delle ordinanze che regolano il fenomeno.

Alcuni elementi possono essere subito modificati come il costo del permesso una tantum per l'accesso nelle zone a traffico limitato con il presupposto che tale accesso orario non possa costare meno che il parcheggio nelle zone adiacenti alla ZTL:

PERMESSI PROVVISORI ZTL		
	PROPOSTA	ATTUALI
Permessi da 1 a 3 giorni:		
a) permesso provvisorio validità 6 ore <i>art. 4 punto 4.6</i>	12,00	9,00
b) permesso provvisorio validità 12 ore <i>art. 4 punto 4.6</i>	22,00	17,50
c) permesso provvisorio validità 24 ore <i>art. 4 punto 4.6</i>	30,00	25,50