



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 63 Del 5 Aprile 2017

OGGETTO: AZIONI E INIZIATIVE DA INTRAPRENDERE DOPO L'ENTRATA IN ESERCIZIO DEL PEOPLE MOVER

L'anno 2017 il giorno cinque del mese di Aprile presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	P
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	P
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SANZO SALVATORE	Assessore	A
9. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
10. ZAMBITO YLENIA	Assessora	P

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'obiettivo dell'Amministrazione Comunale, perseguito e consolidato da molti anni, è quello di favorire il mezzo pubblico, di regolare la sosta delle auto dei pendolari che entrano quotidianamente in Città, di riqualificare le aree urbane anche mediante l'istituzione della sosta a pagamento per i non-residenti che usufruiscono di un servizio;
- nello Studio della domanda del sistema di trasporto per il collegamento Aeroporto Galilei-Stazione Fs, condiviso dai soggetti che hanno stipulato l'Accordo di Programma per la realizzazione del People Mover, allegato al Bando di Gara e le cui risultanze sono contenute anche nell'Analisi del Rapporto Costi Benefici, Appendice II della Domanda di Conferma del Sostegno a norma degli art. 39-41 del Regolamento (CE) 1083/2006, si prevede la diminuzione dei passeggeri con mezzi propri (auto propria, auto con accompagnatore e auto a noleggio), e dei passeggeri con i bus (Bus autorizzati ai sensi dell'articolo 14 della Legge Regione Toscana n. 42 del 1998, Bus extraurbani e Bus urbani, in servizio di Trasporto Pubblico Locale, tra i quali la LAM Rossa che la Regione ha previsto di attestare non più all'Aeroporto ma alla Stazione Fs, in coincidenza con l'entrata in esercizio del People Mover). Queste misure sono funzionali all'obiettivo generale di conseguire vantaggi ambientali in termini di minori immissioni d'inquinanti, con riduzione delle emissioni gas serra, per effetto della maggiore sostenibilità del People Mover rispetto ai mezzi di trasporto su gomma sostituiti;
- che la scelta secondo la quale "...Il potenziamento dell'aeroporto e delle funzioni urbane, a esso collegate, sono state inquadrate in una logica di pianificazione e progettazione più ampia, in cui sono previste forme di compensazione ambientale e sociale per il quartiere di San Giusto - San Marco, con un incremento qualitativo e quantitativo di standard." è stata ribadita dal documento preliminare d'indirizzo per la formazione del Piano Strutturale dei Comuni dell'Area Pisana (Delibera Giunta Comunale n. 61 del 26.05.15);

CONSIDERATO CHE:

- con proprie precedenti deliberazioni, la n. 16 dell'8 febbraio 2017 e la n. 44 dell'8 marzo 2017, esecutive, venivano forniti precisi indirizzi sulla riorganizzazione e la razionalizzazione del sistema di mobilità in città;
- in data 18 marzo 2017 è avvenuta l'entrata in esercizio al pubblico del People Mover, che potrà contribuire a cambiare il sistema della mobilità, anche e soprattutto in chiave di sostenibilità di spostamenti ed accessi in città;

RITENUTO, per le motivazioni che precedono, di integrare gli indirizzi già espressi con le citate deliberazioni;

VISTI gli indirizzi integrativi contenuti nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente atto;

OMESSO il parere favorevole di regolarità tecnica in relazione al presente atto, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, in quanto trattasi di atto di mero indirizzo;

RITENUTO, altresì, di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000 al fine di mettere in grado i competenti uffici di attuare con celerità gli indirizzi integrativi al presente approvati;

A voti unanimi, legalmente resi

DELIBERA

1. Per quanto in premessa motivato e ad integrazione degli indirizzi già espressi con proprie precedenti deliberazioni (n. 16 dell'08.02.2017 e n. 44 dell'8 marzo 2017, esecutive,) di formulare le ulteriori "Azioni e iniziative da intraprendere dopo l'entrata in esercizio al pubblico del People Mover", così come contenuti nell'**Allegato A**.

2. Di dare mandato agli uffici comunali ed alle competenti società in house di pianificare ed attuare con celerità gli interventi previsti.

3. Di trasmettere copia del presente atto:

- Al Segretario Generale;
- Al Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica, Mobilità, Programmazione Monitoraggio Rendicontazione OOPP, Coordinamento delle strutture tecniche;
- Alla Polizia Municipale;
- Al Presidente di Pisamo;
- Ai seguenti soggetti: Pisamover, Toscana Aeroporti, RFI, CTT;
- Al Dipartimento Mobilità della Regione Toscana.

4. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Indi la Giunta Comunale

In ragione della necessità di formulare, ai competenti uffici, indirizzi integrativi in considerazione della prossima messa in esercizio del People Mover;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

DD 03

DD 08

DD 10

Segretario Generale

Pisamo SpA

Pisamover

Toscana Aeroporti

RFI

CTT

Gruppi Consiliari

Dipartimento Mobilità della Regione Toscana

Il _____

L'incaricato _____