



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 65 Del 17 Aprile 2018

OGGETTO: PEOPLE MOVER - AMPLIAMENTO ORARIO DI ESERCIZIO- AFFIDAMENTO AL CONCESSIONARIO DI SERVIZI SUPPLEMENTARI EX ART 175, COMMA 1, LETTERA B, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016

L'anno 2018 il giorno diciassette del mese di Aprile presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	A
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	A
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	P
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	A
8. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
9. ZAMBITO YLENIA	Assessora	A

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con contratto del 31 ottobre 2012, Rep n. 57321 Fasc. 28574, a rogito notaio Gambini, è stata stipulata la Convenzione, ai sensi degli artt. 143 e ss del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006, per l'affidamento della concessione relativa alla progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione e la gestione di un sistema di collegamento "People Mover" tra l'Aeroporto G. Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione, di cui costituisce parte integrante il piano economico finanziario;
- con deliberazione G.C. n. 1 del 15 Gennaio 2015, esecutiva, è stato effettuato il riequilibrio del Piano Economico Finanziario espressamente previsto dal codice dei contratti e, nello specifico, dall'art. 30 del contratto di concessione;

Dato atto che la realizzazione del People Mover risulta completata e che, dal 18.03.2017, è stata avviata la gestione dell'infrastruttura in oggetto che, ai sensi della Concessione stipulata, prevede quale orario di funzionamento giornaliero della navetta il seguente:

ore 6,00 – ore 24,00 (18 ore);

Considerato che in data 06.02.2018, sulla base degli indirizzi forniti con deliberazione G.C. n.8 del 23 gennaio 2018, esecutiva, è stata emanata l'ordinanza dirigenziale n. 244 ai sensi della quale, per le motivazioni nella stessa esposte, a far data dal prossimo 19 Aprile, i bus dei servizi autorizzati dalla Regione Toscana ed i bus che esplicano altri servizi, escluso il TPL, si attesteranno non più all'interno del sedime aeroportuale bensì al parcheggio scambiatore di Via Aurelia;

Dato atto che:

- con provvedimento del Segretario Generale n. 251 del 07.03.2018, esecutivo, è stato costituito uno specifico Tavolo Tecnico, partecipato da tutti gli uffici comunali interessati (Mobilità, Polizia Municipale ecc.), dal Concessionario e da Pisamo SpA ed aperto anche a tutti i soggetti che potessero fornire accorgimenti e suggerimenti, ai fini di individuare, programmare ed attuare, nel modo più celere ed efficace, tutti gli interventi e le azioni per l'attuazione della suddetta ordinanza dirigenziale;
- che sono stati convocati incontri con le compagnie dei bus titolari delle autorizzazioni regionali al fine di individuare e rispondere alle necessità organizzative per l'attuazione dell'ordinanza dirigenziale citata con l'obiettivo di mantenere la qualità dei servizi forniti dalle compagnie medesime;

Valutato, al fine di mantenere inalterata la attuale qualità del servizio, specie per gli utenti dell'aeroporto Galilei e con specifico riferimento a coloro che arriveranno/partiranno con i primi voli del mattino e con gli ultimi voli della sera, di ampliare l'orario del servizio di funzionamento della navetta del People Mover;

Ritenuto opportuno:

- in ragione degli orari dei primi e degli ultimi voli in partenza/arrivo da/all'aeroporto Galilei, garantire il servizio di navetta dalle ore 4,30 del mattino alle ore 1,30 della notte, attivando così un maggiore funzionamento giornaliero del People Mover di 3 ore giornaliere;
- assicurare un servizio di accoglienza/assistenza dei passeggeri aeroportuali, a mezzo di specifici steward, alla stazione ferroviaria, in aeroporto e nel parcheggio di Via Aurelia dove

saranno attestati i bus dei servizi autorizzati dalla Regione Toscana ed i bus che esplicano altri servizi;

Dato atto che, ai fini di cui sopra, con nota Prot. n. 22179 del 07.03.2018, è stata richiesta al Concessionario una specifica proposta economica di ampliamento del servizio di funzionamento della navetta nel rispetto dei criteri come sopra definiti, con specifica garanzia della qualità dei servizi supplementari;

Considerato che:

- il concessionario, a seguito di confronti e di verifiche congiunte, ha fatto pervenire la proposta economica di ampliamento del servizio che, da ultimo, è stata acquisita con nota Prot. n. 35801 del 17/04/2018, che si allega al presente atto (**Allegato B**);
- che, nella stessa proposta, il Concessionario richiede che le spese previste per garantire i servizi di accoglienza (steward) siano assunte da Pisamo SpA a far data dal 19 Aprile e ribaltate sul Concessionario nell'ambito della procedura di revisione del PEF;
- che tali spese saranno poi fatturate da Pisamo Spa al Concessionario a seguito di riequilibrio del PEF;

Dato atto, altresì:

- che sia Toscana Aeroporti S.p.A che Autostradale S.r.l., hanno presentato ricorso al TAR contro la suddetta ordinanza (TAR Toscana, sezione I, RG n. 303/2018 e n. 352/2018) e che l'udienza di merito è fissata per il prossimo mese di giugno;
- che, nelle more del giudizio di merito (udienza fissata a giugno p.v.) e stante il rigetto da parte del TAR delle istanze cautelari richieste dai ricorrenti, occorre dar corso all'attuazione dell'ordinanza dirigenziale che risponde a precisi interessi pubblici;
- che, in tal senso, l'ampliamento del servizio di funzionamento della navetta sopra definito e gli altri servizi connessi risultano elemento fondamentali per garantire la qualità del servizio;

Visti:

- l'art 175, comma 1, lettera b del Decreto Legislativo n. 50/2016, ai sensi del quale possono essere affidati al concessionario, senza necessità di una nuova procedura di aggiudicazione, servizi supplementari che si siano resi necessari e che non siano inclusi nella concessione iniziale, ove un cambiamento del concessionario risulti impraticabile per ragioni economiche o tecniche;
- l'art 30, comma 1, della concessione in essere ai sensi del quale "il PEF sarà soggetto a riequilibrio su richiesta del Concedente o del Concessionario nei casi.....Omissis.... di nuove condizioni per l'esercizio delle attività previste nella Concessione";

Dato atto che il valore dei servizi supplementari affidati al concessionario è molto al di sotto del valore della concessione iniziale;

Considerato:

- che la gestione dell'infrastruttura nel periodo di ampliamento orario non può, per ovvie ragioni, che essere svolta dall'attuale concessionario;
- che i costi evidenziati nella proposta economica sono perfettamente in linea con l'offerta presentata in sede di gara, come da relazione del RUP della gara di Concessione che si allega alla presente deliberazione (**Allegato C**);
- che i costi direttamente derivanti dall'ampliamento del servizio, come specificati dalla proposta economica del concessionario, saranno oggetto di specifico riequilibrio del PEF che, d'intesa con il concessionario, sarà richiesto dal concedente e definito, per il presente specifico aspetto, ad esito del giudizio amministrativo pendente (udienza di merito fissata al giugno 2018) e comunque non oltre il 31 ottobre 2018;
- che, ai fini del riequilibrio del PEF, dovrà essere attivata una manovra tariffaria che consenta la totale copertura della spesa derivante dal potenziamento orario di funzionamento dell'infrastruttura e dei servizi connessi, al netto delle entrate derivanti dal prolungamento orario del servizio, senza costi a carico dell'Amministrazione Comunale;

Ravvisata la competenza della Giunta in quanto trattasi di servizi supplementari, qualitativamente e quantitativamente di importo limitato rispetto all'entità della concessione, specificamente previsti dal Codice dei Contratti;

Considerato che il riequilibrio si svilupperà secondo le linee del progetto preliminare di gara e di contratto, senza prevedere costi a carico dell'Amministrazione Comunale;

Ritenuto di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, D.lgs. 267/2000 per consentire il rapido avvio del servizio supplementare richiesto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs.18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Segretario Generale, nel quale si attesta che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, parere che si allega al presente atto (**Allegato A**);

A voti unanimi, legalmente resi;

DELIBERA

1. Per quanto in premessa motivato e qui integralmente richiamato, di disporre, a far data dal 19 Aprile 2018, il funzionamento del People Mover dalle 4,30 del mattino alle 1,30 della notte.
2. Di affidare, di conseguenza, al concessionario il servizio supplementare di funzionamento del People Mover per n. 3 ore giornaliere (un'ora e mezzo in più al mattino e un'ora e mezzo in più alla notte).
3. Di approvare la proposta economico-finanziaria di ampliamento del servizio di funzionamento del People Mover e dei servizi connessi che, da ultimo, ed a seguito di confronti e verifiche congiunte, è stata acquisita con nota Prot. n. 35801 del 17/04/2018, che si allega alla presente atto (**Allegato B**).

4. Di disporre che i costi direttamente derivanti dall'ampliamento del servizio (ampliamento orario e servizi connessi), come puntualmente specificati - ed accettati - al precedente punto 3, saranno oggetto di specifico riequilibrio del PEF che, d'intesa con il concessionario ed ai sensi dell'art 30.1 della concessione sottoscritta, sarà richiesto dal concedente e definito, per il presente specifico aspetto, ad esito del giudizio pendente innanzi al Tribunale amministrativo (udienza di merito fissata giugno 2018) e comunque non oltre il 31 ottobre 2018.
5. Di disporre che, ai fini del riequilibrio del PEF, dovrà essere attuata una manovra tariffaria che consenta la totale copertura della spesa derivante dal potenziamento orario di funzionamento dell'infrastruttura e dai servizi connessi, al netto delle entrate derivanti dal prolungamento orario del servizio, senza oneri a carico del bilancio comunale.
6. Di autorizzare Pisamo SpA ad assumere a proprio carico, a far data dal 19 Aprile, le spese per garantire i servizi di accoglienza (steward), come specificamente quantificate nella proposta di cui al precedente punto 3, disponendo che tali spese siano ribaltate e poste a carico del Concessionario nell'ambito della procedura di revisione del PEF.
7. Di dare atto che le spese di cui al precedente punto 6 saranno fatturate da Pisamo Spa al Concessionario a seguito del riequilibrio del PEF.
8. Di trasmettere copia del presente atto al Segretario Generale nella sua qualità di Responsabile della Concessione, a Pisamo SpA ed al Concessionario Pisamover.
9. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Indi

La Giunta Comunale

In ragione della necessità di consentire il rapido avvio del servizio supplementare richiesto;
Con successiva votazione e con voti unanimi favorevoli;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4, del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

DD 06
DD 03
Segretario Generale
Pisamo spa
Gruppi Consiliari

Il _____

L'incaricato _____

Impegno n. _____
