



# COMUNE DI PISA

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 8 Del 23 Gennaio 2018

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NELLA CITTA' DI PISA - QUARTIERE SAN GIUSTO SAN MARCO - ATTO DI INDIRIZZO**

L'anno 2018 il giorno ventitre del mese di Gennaio presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	A
3. CAPUZZI SANDRA	Assessora	A
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessora	P
5. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
6. FERRANTE ANDREA	Assessore	A
7. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
8. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
9. ZAMBITO YLENIA	Assessora	A
10.		

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: MARZIA VENTURI

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che con ordinanza dirigenziale n° 505 del 18.12.12 è stata dettata la regolamentazione della circolazione degli autobus nella città di Pisa, regolamentazione che, peraltro, non ha compiutamente disciplinato il traffico degli autobus nel quartiere San Giusto-San Marco;
- che in tale quartiere, nel tempo, anche per effetto del traffico derivante dall'attraversamento degli autobus, si è venuta a creare una situazione di grave congestionamento e inquinamento;
- che il quartiere risente negativamente del passaggio e della permanenza degli autobus (spesso a motore acceso), che sono responsabili di emissioni di fumi e di rumore che causano un livello di inquinamento insostenibile per i suoi abitanti;
- che il sistema insediativo del quartiere è eterogeneo, per la presenza di preesistenze rurali e fenomeni insediativi di scarsa qualità, con caratteristiche morfologiche che hanno comportato, nel corso del tempo, una grave e persistente riduzione dei requisiti di qualità ambientale;
- che il quartiere risente anche di condizioni di particolare "chiusura" in quanto collocato tra varie "barriere infrastrutturali" (impianto ferroviario, superstrada, aeroporto), con una generale insufficienza di parcheggi e con difficoltà della circolazione veicolare;
- che già nella Relazione al Regolamento Urbanistico del 2001 (deliberazione C.C. n. 43 del 28.07.01 - Approvazione definitiva), nella parte concernente il quartiere San Giusto San Marco, erano previsti interventi e, precisamente : "Per superare l'attuale condizione di intasamento di ogni spazio in conseguenza della sosta pendolare diretta al centro è stato previsto un parcheggio scambiatore in adiacenza all'Aurelia (e al relativo svincolo della Fi-Pi-Li) ad ovest della ferrovia ma con possibilità di realizzare una fermata del treno stazione-aeroporto, che porterebbe i pendolari in stazione e di qui alle altre future fermate del sistema ferroviario locale in corso di studio...", in conformità con il Piano Strutturale approvato nel 1998 (deliberazione C.C. n. 103 del 02.10.98 – Approvazione definitiva);
- che la questione della diminuzione dell'inquinamento acustico ed ambientale ed il generale decongestionamento del quartiere ha costituito uno degli obiettivi dell' "Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di collegamento (People Mover) fra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale" stipulato in data 13.04.2011 fra la Regione Toscana, il Comune di Pisa, la Provincia di Pisa, la S.A.T.SpA, Rete Ferroviaria Italiana SpA e FS Sistemi Urbani" che vede, quale soggetto proponente, la Regione Toscana, quale soggetto beneficiario il Comune di Pisa e soggetto attuatore la società Pisamo srl;
- che, in particolare, tra gli obiettivi dell'Accordo di Programma, figurano anche quelli di alleggerire la pressione del traffico sul quartiere, di migliorare così la qualità urbana e insediativa dell'area circostante la nuova infrastruttura, nonché di razionalizzare la viabilità locale; obiettivi da conseguire anche attraverso la realizzazione di nuove strade destinate a raggiungere più agevolmente la rete stradale primaria, la creazione di aree a parcheggio e la diminuzione della circolazione dei veicoli e, in particolare, degli autobus, nel quartiere;

- che il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità, approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12.02.14, indica come azione prioritaria nell'intera Regione ed in quartieri del genere, l'incremento delle azioni volte allo spostamento dei traffici da gomma su ferro;
- che nello Studio della domanda del sistema di trasporto per il collegamento Aeroporto Galilei-Stazione FS, posto alla base dell'Accordo di Programma ed allegato al bando di gara per l'assegnazione della concessione di costruzione e gestione del People Mover, si prevede, nell'area interessata, la diminuzione dei passeggeri che si recano all'Aeroporto con mezzi propri (auto, auto con accompagnatore e auto a noleggio) e dei passeggeri che utilizzano gli autobus (e per autobus si intendono quelli autorizzati ai sensi dell'articolo 14 della Legge Regione Toscana n. 42 del 1998, quelli extraurbani e quelli urbani, in servizio di Trasporto Pubblico Locale, tra i quali la LAM Rossa che, negli atti di pianificazione regionale, trovano capolinea non più all'aeroporto ma alla Stazione Fs);
- che alle medesime risultanze perviene anche il documento Analisi del Rapporto Costi Benefici, Appendice II della Domanda di Conferma del Sostegno a norma degli artt. 39-41 del Regolamento CE 1083/2006, allegato all'istanza presentata dalla proponente dell'Accordo di Programma per l'assegnazione di finanziamenti per la realizzazione del People Mover;
- che nell'ALLEGATO XXI alla medesima domanda di sostegno alla Commissione Europea Grande Progetto People Mover, tra le opportunità di riqualificazione urbana si indica la maggiore sostenibilità ambientale del sistema della mobilità nell'area d'intervento, dato che il People Mover attrarrà quote rilevanti di traffico attualmente svolto su gomma, sia su mezzi privati sia su mezzi pubblici, determinando una riduzione del carico inquinante prodotto da questa modalità di trasporto;
- che anche il documento preliminare d'indirizzo per la formazione del Piano Strutturale dei Comuni dell'Area Pisana (deliberazione Giunta Comunale n. 61 del 26.05.15) ribadisce la scelta secondo la quale "Il potenziamento dell'aeroporto e delle funzioni urbane ad esso collegate, sono state inquadrare in una logica di pianificazione e progettazione più ampia, in cui sono previste forme di compensazione ambientale e sociale per il quartiere di San Giusto-San Marco, con un incremento qualitativo e quantitativo di standard";

**CONSIDERATO** che sono stati realizzati sia l'opera infrastrutturale People Mover (metropolitana leggera che collega l'Aeroporto di Pisa con la stazione ferroviaria Pisa- Centrale) che i due parcheggi di scambio in prossimità della fermata intermedia del People Mover, a cavallo della linea, e, quindi, uno accessibile da Via di Goletta e uno dall'Aurelia;

**VISTO che**, allo scopo di razionalizzare il sistema dei trasporti nell'area, a seguito dell'attivazione del People Mover, il tratto del percorso della LAM ROSSA che interessa il quartiere è già stato eliminato, poiché coperto dal percorso del People Mover ed ha il suo capolinea alla stazione FS;

**VISTI:**

- l'atto di indirizzo adottato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 44 dell'08.03.2017, esecutiva, che raccomanda l'adozione di misure di governo locale conseguenti alla imminente

entrata in funzione del sistema People Mover, con particolare riferimento al quartiere San Giusto San Marco;

- gli ordini del giorno approvati dal CC in data 19.12.2017 aventi ad oggetto:

- “Stato di attuazione del piano di sviluppo dell’aeroporto “Galileo Galilei” con particolare riferimento alle infrastrutture e ai sistemi di mobilità;
- Aeroporto “Galileo Galilei”-Individuazione delle misure per la tutela dell’ambiente e della salute dei cittadini” ;

**CONSIDERATO che**, in particolare, con il primo dei due ordini del giorno approvati, il Consiglio Comunale:

- sottolinea l’interesse del sistema dei trasporti della Toscana, del sistema aeroportuale toscano e dell’Aeroporto “Galileo Galilei” affinché il People Mover, progettato dalla SAT S.p.A. e proposto dalla Regione Toscana alla Commissione dell’Unione Europea per il finanziamento, entrato in esercizio il 18 marzo 2017, raggiunga nei tempi più brevi gli obiettivi posti dall’Accordo di programma, dal progetto e dal piano trasportistico che sono alla base dell’accoglimento del progetto da parte della Commissione, in coerenza con l’indirizzo più generale di diminuire drasticamente il numero dei veicoli su gomma di collegamento fra Pisa e Firenze, circolanti in città e sulle tratte stradali d’accesso all’Aeroporto e di mitigare l’impatto ambientale sul quartiere di San Giusto-San Marco;
- chiede che, in assenza di un accordo fra la Pisamover S.p.A. e Toscana Aeroporti S.p.A., quale soggetto promotore e interessato, la Giunta Municipale dia seguito con coerenza e senza indugi alle previsioni del piano trasportistico recepite nell’allegato XXI dell’ Accordo di programma, negli atti di gara e dalle deliberazioni della Giunta Municipale, per garantire il raggiungimento gli equilibri di gestione previsti, provvedendo all’emanazione delle misure di riordino della mobilità già portate in consultazione alle parti interessate e integrando la stazione dei bus nei parcheggi scambiatori, affidando alla sua società di scopo, la Pisamo, il compito di definire le soluzioni progettuali corrispondenti e alla società concessionaria Pisamover la realizzazione degli interventi necessari.

**VISTO** il verbale del Collegio di Vigilanza per l’Accordo di Programma per la realizzazione di un sistema di collegamento tra l’Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa e la Stazione Ferroviaria Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione, sottoscritto il 03.04.2011, che si è riunito in data 16 novembre 2017, nel quale si prende atto della attuale necessità di attivare/potenziare le seguenti azioni:

1. Razionalizzazione della viabilità locale per alleggerire la circolazione dei veicoli in zona aeroportuale.
2. Alleggerimento del quartiere San Giusto, interessato dall’intervento in oggetto, dalla pressione del traffico stradale indotto dall’aeroporto al fine di migliorare la qualità urbana ed insediativa dell’area circostante alla nuova infrastruttura.
3. Azioni relative alla mobilità da parte del Comune di Pisa, in quanto ente competente, coerenti con le finalità dell’accordo e finalizzate al raggiungimento degli obiettivi dallo stesso stabiliti, tenuto conto delle decisioni già assunte nei precedenti collegi di vigilanza del 28.07.2016 e 9.11.2016, ove la stessa TA aveva preso atto della necessità di procedere alla delocalizzazione dell’attuale attestazione dei bus dei servizi autorizzati in altro idoneo sito.

**RITENUTO di** dover salvaguardare la qualità della vita degli abitanti del quartiere San Giusto-San Marco nonché di garantire una efficiente organizzazione della mobilità del quartiere in conseguenza della messa in esercizio del People Mover;

**OMESSO** il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, in quanto trattasi di atto di mero indirizzo;

**RITENUTO**, altresì, di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000 al fine di permettere ai competenti uffici di attuare quanto prima l'indirizzo al presente impartito;

A voti unanimi, legalmente resi

### **DELIBERA**

1. Per tutto quanto in premessa motivato, di formulare il seguente indirizzo per la razionalizzazione del sistema di mobilità della Città con specifico riferimento al quartiere di San Giusto - San Marco:
  - *Emanazione degli ulteriori necessari provvedimenti relativi alla mobilità di competenza del Comune coerenti con le finalità dell'Accordo di Programma citato e descritto in premessa e finalizzate al raggiungimento degli obiettivi dallo stesso stabiliti, tenendo conto, in particolare, della imprescindibile esigenza di evitare il transito nelle strade prossime e limitrofe al quartiere San Giusto-San Marco dei bus dei servizi autorizzati, che attualmente si attestano in area aeroportuale.*
  - *Procedere, di conseguenza, alla delocalizzazione dell'attuale attestazione dei bus dei servizi autorizzati in altro idoneo sito e verifica della possibilità di allocare tale attestazione nel parcheggio scambiatore di Via Aurelia.*
  - *Assegnare alla Società Pisamo SpA il compito di definire le soluzioni progettuali necessarie e di realizzare gli interventi occorrenti i cui costi saranno posti a carico del concessionario nell'ambito della vigente concessione .*
2. Di dare mandato agli uffici competenti per l'immediata attuazione degli interventi.
3. Di trasmettere copia del presente atto al Segretario Generale, al Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica, Mobilità, Programmazione Monitoraggio Rendicontazione OOPP, Coordinamento delle strutture tecniche nonché a Pisamo SpA.
4. Di dare atto che, ai sensi dell'art.125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" – T.U.E.L., approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione dell'esigenza di permettere ai competenti uffici di attuare quanto prima l'indirizzo al presente impartito;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

**DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

MARZIA VENTURI

---

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il \_\_\_\_\_

Deliberazione divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

Deliberazione immediatamente eseguibile [ ]

Comunicata a :

DD 03  
DD10  
Franchini Dario  
Segretario Generale  
Pisamo  
Gruppi Consiliari

Il \_\_\_\_\_

L'incaricato \_\_\_\_\_

Impegno n. \_\_\_\_\_

---